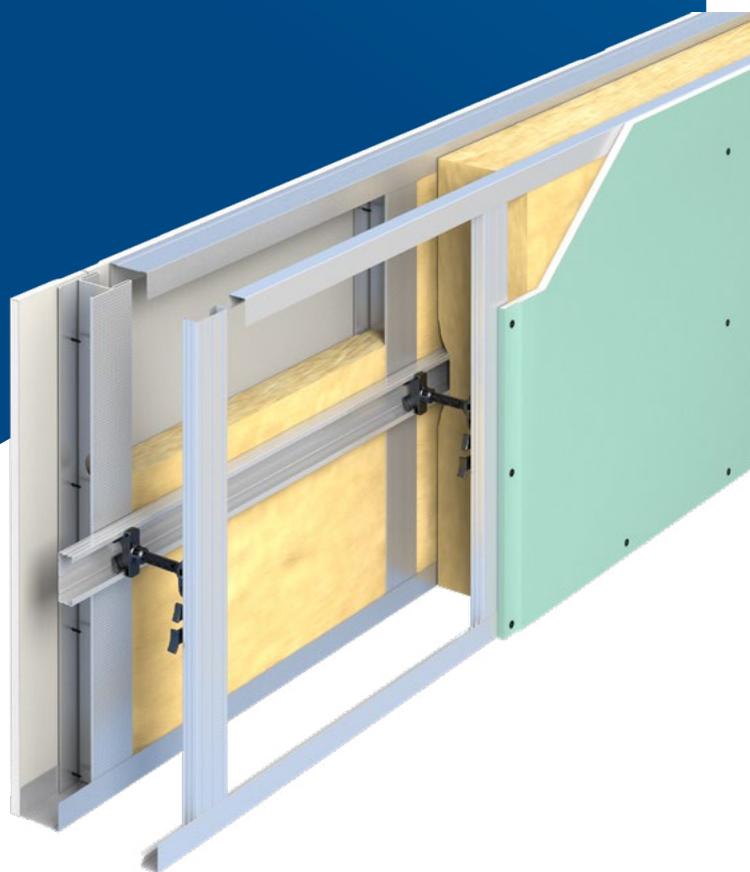


ÉDITION 2023

# DOCUMENTATION CLOISON SÉPARATIVE DE GARAGE

DESCRIPTION  
AVANTAGES  
TABLEAU DE PERFORMANCES

ISOLÉE   
ACOUSTIQUE 



[www.psigroupe.com](http://www.psigroupe.com)

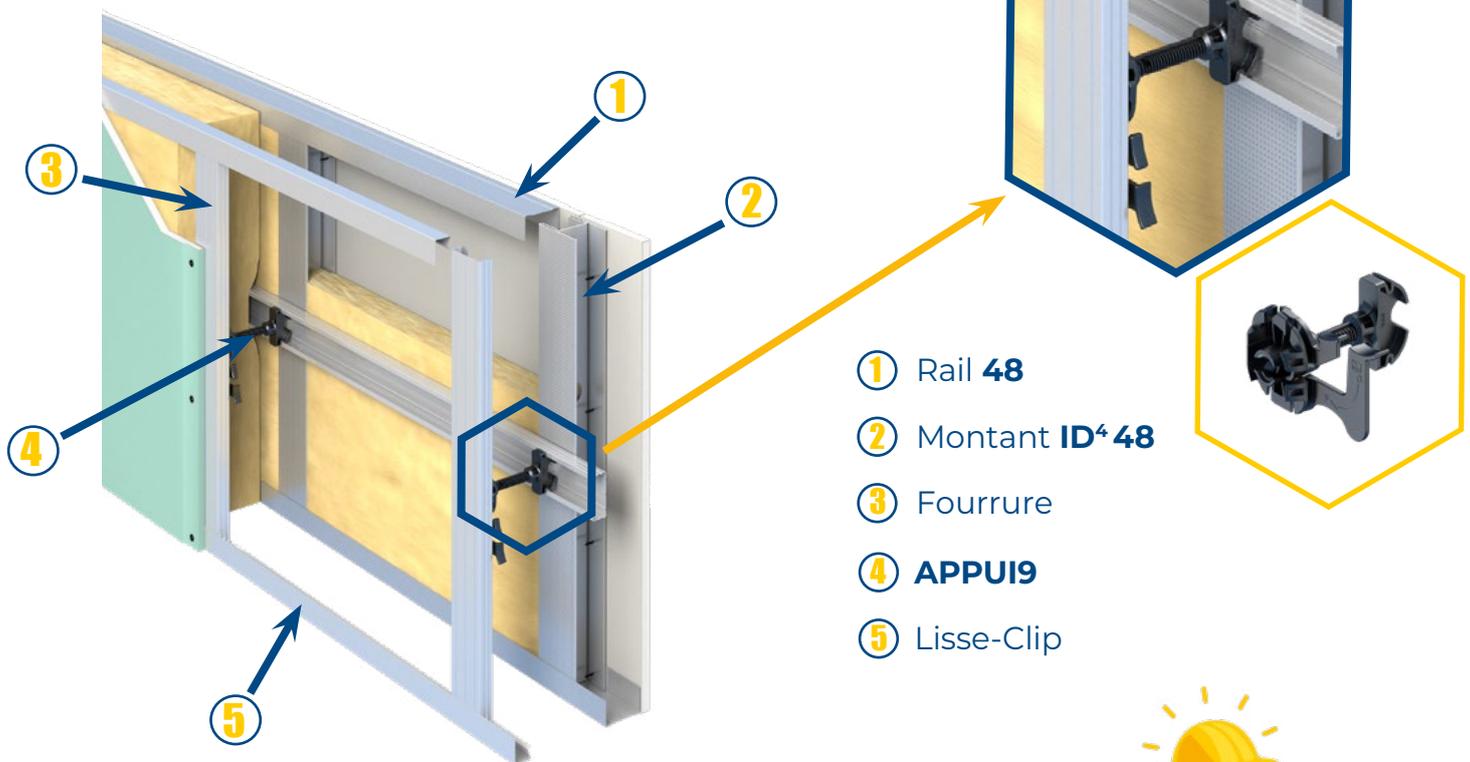
 **SPP**

# LA CLOISON SÉPARATIVE DE GARAGE

## Système d'isolation thermique et acoustique

### DESCRIPTION :

Constituée d'une cloison réalisée en rail 48 et montant ID<sup>4</sup> 48, liée par un APPUI9 à une contre-cloison mise en œuvre avec des Lisses-Clip et des fourrures, la cloison séparative de garage est la solution thermo-acoustique pour séparer un garage non chauffé et une pièce d'un logement.



- ① Rail 48
- ② Montant ID<sup>4</sup> 48
- ③ Fourrure
- ④ APPUI9
- ⑤ Lisse-Clip

### LES AVANTAGES DE LA CLOISON SÉPARATIVE :

- + Performances acoustiques et thermiques élevées.
- + Mise en œuvre simple et rapide.
- + Diminution des déchets.
- + Hauteur de cloison pouvant aller jusqu'à 3,05 m\*.

#### Astuce !

Gagner du temps en combinant FOURRURE et ECLISCOPE !



\*Hauteur maximum de la cloison : 3,05 m (sol fini) avec deux lignes d'appuis. Pour les hauteurs de cloison inférieures à 2,70 m (sol fini) prévoir une seule ligne d'appui à 1,35 m.

## TABLEAU DE PERFORMANCES THERMIQUES ET ACOUSTIQUES :

Type d'isolant	Encombrement de la paroi (mm)	Isolant entre montant <sup>(1)</sup>		Isolant traversé par les appuis intermédiaires <sup>(1)</sup>		Déperdition thermique Up [W/(m².K)]	Résistance thermique de la cloison (m².K/W)	Indice d'affaiblissement acoustique (Rw+C) <sup>(4)</sup>
		Epaisseur (mm)	Conductivité thermique [mW/(m².K)]	Epaisseur (mm)	Conductivité thermique [mW/(m².K)]			
Laine de verre <sup>(2)</sup>	175	45	35	100	32	0.22	4.55	50
	195	45	35	120	32	0.19	5.26	51
	215	45	35	140	32	0.17	5.88	52
	235	45	35	160	32	0.16	6.25	53
Hybris Actis <sup>(3)</sup>	175	48	33	105	33	0.20	5.00	-
	195	48	33	125	33	0.18	5.56	-
	215	48	33	140	33	0.16	6.25	-
	235	48	33	155	33	0.15	6.67	-

(1) Seul l'isolant placé côté intérieur pourra avoir un kraft positionné côté chaud pour éviter tout problème de condensation dans la cloison. L'autre isolant ne devra pas posséder de kraft.

(2) Etude thermique CSTB-AFF 21-088.

(3) Etude thermique CSTB-AFF 21-022.

(4) Simulation AcouS-STIFF ®.

## LA CLOISON SÉPARATIVE DE GARAGE

c'est LA solution thermo-acoustique pour séparer un garage non chauffé & une pièce d'un logement.



Performances acoustiques jusqu'à **53 dB**



Performances thermiques jusqu'à **6,67 m².K/W**



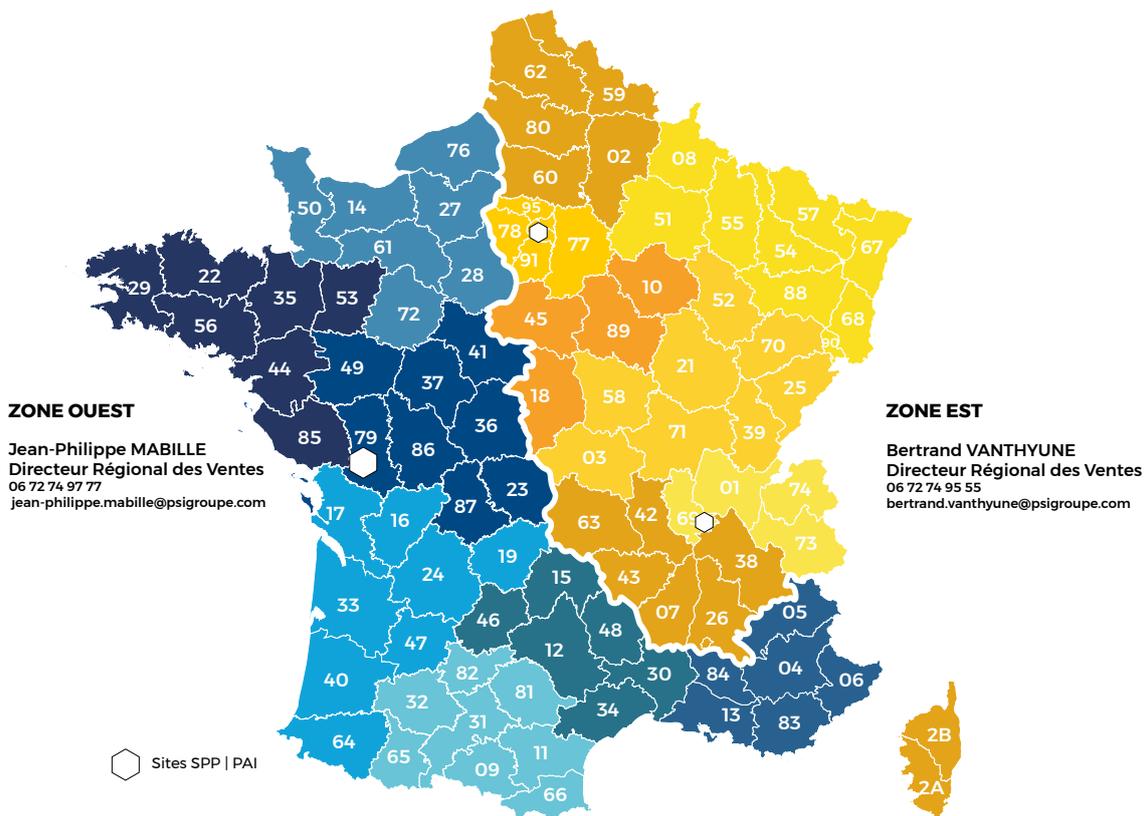
# Une équipe à votre service !



**RENSEIGNEMENT  
TECHNIQUE  
& COMMERCIAL**

**05 49 25 90 76  
adv@psigroupe.com**

**Directeur commercial  
Stéphane PRAËT**  
06 80 31 44 03 - stephane.praet@psigroupe.com



**Responsable technico-commercial  
Clément PAILLASSON**  
06 87 33 31 94 - clement.paillasson@psigroupe.com

**Responsable promotion Constructeur  
de Maisons Individuelles  
Fabien NOYER**  
06 31 48 32 25 - fabien.noyer@psigroupe.com



**SOCIÉTÉ DE PROFILAGE DU POITOU - SPP**  
46 allée des Grands Champs - CS 50017  
79260 LA CRÈCHE - FRANCE  
(33) 05 49 25 90 76 - contact@psigroupe.com

[www.psigroupe.com](http://www.psigroupe.com) LinkedIn & Youtube - SPP PAI-PSI Groupe

